

SISTEMI DI VETRATE SCORREVOLI ARTOSI GLASS

La pergola bioclimatica ARTOSI serve principalmente per coprire terrazzi e altri spazi esterni. Dal punto di vista costruttivo, è progettata per proteggere dalle radiazioni solari, con la possibilità di regolare la temperatura al suo interno.

I sistemi di vetrate scorrevoli con o senza telaio sono utilizzati per chiudere le parti laterali della pergola ARTOSI, con lo scopo di proteggere gli utenti dalle intemperie, dalla polvere e da altri agenti esterni, e per prolungare il tempo trascorso all'aperto. La finitura di alta qualità dei profili in alluminio e l'uso di acciaio inossidabile e di materiali stabili ai raggi UV garantiscono una lunga durata di questi sistemi e un funzionamento quasi esente da manutenzione. Tutti i sistemi sono regolarmente certificati e testati in laboratori pubblici e soddisfano i requisiti di sicurezza e uso di queste strutture edilizie.

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

Per garantire la sicurezza, durante l'uso di questi sistemi è necessario prevenire le seguenti situazioni!!!

1 Pericolo di intrappolamento/schiacciamento

Durante la movimentazione di questi sistemi esiste il rischio di rimanere intrappolati o schiacciati tra il telaio e le parti scorrevoli del sistema.

2 Pericolo di caduta

Durante l'apertura di singoli componenti del sistema esiste il rischio di inciampare e cadere.

3 Pericolo di lesioni dovute all'apertura dell'anta

L'apertura delle singole ante comporta il rischio di lesioni a persone e ad animali che si trovano nelle vicinanze. I bambini sono particolarmente a rischio di lesioni. Si prega di prestare la massima attenzione al movimento di persone durante l'apertura delle ante.

Nota: per ulteriori istruzioni di sicurezza, fare riferimento al testo sottostante!!!



Non inserire tra il telaio e l'anta alcun fermo che non sia previsto da ISOTRA. Il posizionamento di un fermo può danneggiare l'anta.

UTILIZZO DI PRODOTTI

Durante l'uso dei sistemi di vetrate con telaio ARTOSI GLASS seguire le seguenti istruzioni:

Sistema di vetrate scorrevoli con telaio

1. Spostare l'anta utilizzando la maniglia.
2. Aprire la parete vetrata tirando delicatamente la maniglia della prima anta. Durante l'apertura, le ante non si agganciano. Durante lo spostamento è quindi necessario inserire delicatamente la seconda anta (e poi quella successiva), spingendola con la mano, dietro la prima anta per liberare le guarnizioni. Il movimento è molto semplice e fluido. Dopodiché, le ante scorrono liberamente e silenziosamente sulle guide.
- 3 Durante la chiusura, le singole ante si agganciano l'una all'altra. Per chiudere, basta tirare la maniglia della prima anta e le altre ante si incastreranno l'una nell'altra.
- 4 Aprire e chiudere la parete lentamente, tenendo conto di una leggera resistenza quando le guarnizioni si innestano o si disinnestano.
- 5 I telai delle ante, i profili guida e le guarnizioni sono rifiniti con verniciatura a polvere (la cosiddetta comaxite) o anodizzazione naturale. Proteggerli da danni meccanici! In caso di danni meccanici (graffi superficiali), questi possono essere parzialmente riparati con vernice per auto dello stesso colore o di un altro colore RAL, con cui è verniciato il sistema. (grigio Elox oppure RAL 9010 – bianco). Tuttavia, la riparazione sarà sempre visibile.

Sistema di vetrate scorrevoli senza telaio

Durante l'uso del sistema di vetrate senza telaio ARTOSI GLASS seguire le seguenti istruzioni:

- 1 Spostare l'anta utilizzando la maniglia.
2. Aprire la parete vetrata tirando delicatamente la maniglia della prima anta. Durante l'apertura, le ante si agganciano l'una all'altra e si spostano fluentemente verso un lato, in modo che, aprendo l'intera parete, non sia necessaria alcuna manipolazione delle altre ante.
- 3 Durante la chiusura, le singole ante si agganciano l'una all'altra. Per chiudere, basta tirare la maniglia della prima anta e le altre ante si incastreranno l'una nell'altra.

4 Aprire e chiudere la parete lentamente, tenendo conto di una leggera resistenza quando le ante si innestano.

5 I telai delle ante, i profili guida e le guarnizioni sono rifiniti con verniciatura a polvere (la cosiddetta comaxite) o anodizzazione naturale. Proteggerli da danni meccanici! In caso di danni meccanici (graffi superficiali), questi possono essere parzialmente riparati con vernice per auto dello stesso colore (grigio Elox oppure RAL 9010 – bianco) o di un altro colore RAL, con cui è verniciato il sistema. Tuttavia, la riparazione sarà sempre visibile.

6 Le guarnizioni intervetro sono semplicemente inserite per facilitare la manutenzione. In caso di allentamento, è sufficiente reinserirle.

7 Tutti i componenti fanno parte del sistema e non possono essere smontati o altrimenti modificati. In caso contrario decade la garanzia del prodotto.

PULIZIA E MANUTENZIONE

I sistemi senza telaio e con telaio non richiedono alcuna manutenzione straordinaria. Tuttavia, per favorire la loro lunga durata e il funzionamento ottimale, si consiglia di:



- pulire le guide di scorrimento dell'anta da polvere e sporco grossolano (foglie, ghiaccio, neve),
- pulire i fori di drenaggio,
- in ambienti polverosi, aspirare occasionalmente la polvere dalle guarnizioni in mohair.



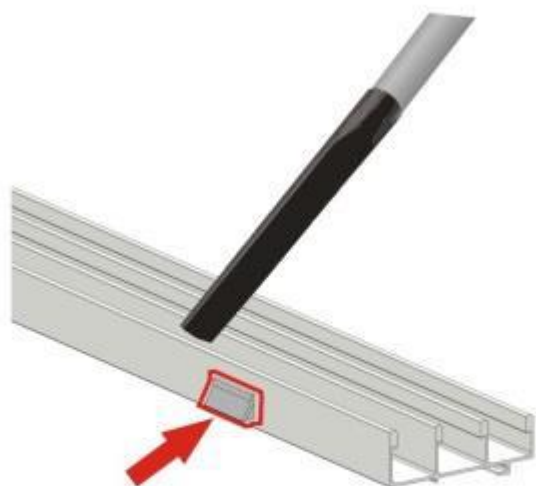
Evitare di pulire i vetri e i profili con oggetti ruvidi, appuntiti o altri oggetti inadeguati che potrebbero graffiare o comunque danneggiare irreparabilmente la superficie. Evitare l'uso di prodotti chimici.

LAVAGGIO

Per il lavaggio, utilizzare normali detersivi che non contengano solventi organici e sabbie liquide o altri prodotti abrasivi. Per i sistemi di vetrate senza telaio e con telaio, lavare l'anta dall'esterno utilizzando il

lavavetri telescopico. Per i sistemi senza telaio, le guarnizioni intervetro sono semplicemente inserite per facilitare la manutenzione. In caso di fuoriuscita, è sufficiente reinserirle.

Se le ante scorrono con molta resistenza, verificare la presenza di sporco grossolano sulle rotelle dell'anta o della sporcizia sulla guida. In tal caso, pulirla.



Nota: In caso di ostruzione delle scanalature di drenaggio, procedere alla loro polizione.

VENTILAZIONE

È necessario garantire una regolare ventilazione! La chiusura delle pareti con vetri aumenta il tasso di umidità, con la conseguente formazione della condensa sui vetri, soprattutto nei mesi autunnali. Aprendo leggermente le vetrate lateralmente, si ottiene una ventilazione molto rapida. È sufficiente fare questa operazione una o due volte al giorno.

CONSIGLI E RIPARAZIONI

In caso di rottura dei vetri o di altri danni, contattare il fornitore più vicino per stabilire come procedere alla la sostituzione dei vetri.

Se queste istruzioni di uso e manutenzione non contengono risposte a tutte le domande, rivolgersi al proprio fornitore.



Attenzione: l'allentamento dell'anta o una sua manipolazione impropria possono provocare la caduta dell'anta, con conseguenti danni e lesioni personali. Tutte le operazioni di movimentazione di tale anta devono essere eseguite esclusivamente da un'azienda certificata.



Nota: Tutte le riparazioni e gli interventi devono essere eseguiti da personale specializzato. Perché solo una riparazione professionale con "pezzi di ricambio originali" garantisce il corretto funzionamento del sistema di vetrate.